



# Transrotor

## ZET 1 & ZET 3



## Mode d'emploi

RÄKE HIFI/VERTRIEB GMBH, IRLENFELDER WEG 43, D-51467 BERG. GLADBACH  
Téléphone 02202/31046 Fax 02202/36844  
**Transrotor est distribué en France par ConceptAs ([www.conceptas.fr](http://www.conceptas.fr))**  
**[contact@conceptas.fr](mailto:contact@conceptas.fr) - +33 6 07 72 63 18**

Nos platines disque sont des chefs-d'œuvre mécaniques de précision, l'expression d'un esprit artisanal traditionnel.

Notre objectif est de concevoir pour nos clients un appareil qui sonne bien, soit pratique et logique à utiliser, soit fabriqué avec les meilleurs matériaux, et qui fonctionne durant des décennies, retardant ainsi les besoins d'un service après-vente éventuel.

## **Pièces fournies à la livraison (Standard)**

Avant de commencer à monter votre appareil, veuillez vérifier si toutes les pièces sont incluses :

- Châssis de la platine avec le bras de lecture et le palier principal montés
- Moteur
- Alimentation secteur
- 3 bases contrepointes en aluminium
- 1 courroie d'entraînement
- Plateau massif en aluminium
- Revêtement du plateau en acrylique de carbone
- Palet presseur
- Gabarit de réglage du moteur
- Une paire de gants en coton
- Sachet contenant les accessoires du bras de lecture et le manuel d'utilisation (accessoires système)

## Réglages

Commencez le réglage du système à l'endroit où la platine disque sera finalement placée, parce que vous ne pouvez pas transporter facilement le système par la suite. Pour éviter les traces de doigts sur les pièces en aluminium poli et le châssis acrylique, il est conseillé d'enfiler les gants de coton fournis.

1. Aligner les trois bases pour les pointes dans une forme triangulaire sur la table.
2. Placez le châssis de la platine disque en positionnant les trois pointes dans les cavités des contrepontes.
3. Faites tourner les boutons en aluminium des pieds de l'appareil pour amener le châssis en position d'équilibre horizontal.
4. Placez le moteur précisément sur le renflement situé à l'arrière gauche du châssis.
5. Sortez le plateau de son emballage et placez-le sur le palier principal.
6. Maintenant disposez la courroie autour du plateau et de la gorge de roulement de la poulie.
7. La poulie d'entraînement du moteur comporte deux gorges :

**Gorge supérieure (petit diamètre) = 33 1/3 tours/mn**

**Gorges inférieure (grand diamètre) = 45 tours/mn**

8. Insérez la fiche du câble du moteur dans l'adaptateur secteur. Branchez l'adaptateur secteur à une prise de courant. Généralement l'adaptateur secteur peut rester relié au secteur car sa consommation d'énergie est très faible lorsque le moteur est coupé. En cas de non utilisation prolongée nous vous conseillons de débrancher l'adaptateur secteur de la prise de courant.
9. Branchez le câble audio avec les deux prises RCA à l'entrée phono de votre amplificateur :

**rouge = canal droit**

**blanc ou noir = canal gauche**

10. Un manuel distinct vous donne les instructions d'installation et de réglage du bras de lecture.
11. Pour les règles de données et d'installation du système, veuillez vous référer aux instructions séparées.

## Utilisation

Couper le moteur avant de placer ou enlever un disque.

### Ecoute d'un enregistrement

1. Placez un disque sur la platine de lecture.
2. Si un palet presseur vous a été fourni, posez-le sur l'axe du plateau. Donc, même les disques légèrement ondulés sont joués avec exactitude et dans la plus haute qualité.
3. Maintenant, déplacez le bras de lecture au-dessus du sillon du début du premier morceau et abaissez le bras de levage.

## Caractéristiques :

- Vérifier tous les 6 mois si la broche comporte un film d'huile. L'expérience montre qu'une goutte d'huile synthétique est suffisante pendant cet intervalle de temps.
- La mise à niveau de la ZET 1 peut être effectuée facilement avec un châssis inférieur disponible séparément.
- Sur le renflement situé à l'arrière gauche du châssis un second bras de lecture peut être monté. Pour cela, le moteur doit être alors placé sur la gauche, sous le plateau. La base nécessaire pour cela est également disponible séparément.
- Des accessoires très utiles comme l'alimentation secteur Konstant M1, ainsi qu'une brosse de nettoyage de disque sont aussi disponibles.
- Pour tous ces accessoires supplémentaires, n'hésitez pas à contacter votre revendeur local.

## Instructions de nettoyage

Votre platine disque Transrotor est fabriquée avec les meilleurs matériaux. Toutes les pièces sont robustes et faciles à entretenir et conçues pour des années d'utilisation. Si vous souhaitez conserver un appareil ayant toujours un aspect neuf, vous devez respecter les conseils suivants.

### Capot, châssis et plateau

Pour un nettoyage normal, toujours utiliser un chiffon humide. Ne jamais utiliser un chiffon sec, sinon la surface risque d'être rayée. Les meilleurs résultats sont obtenus avec un liquide de **nettoyage Laser** et un **chiffon Laser**, doux, propre et non pelucheux. En outre, les parties nettoyées sont en grande partie exemptes de charges statiques. Les taches d'huile ou de graisse peuvent être retirées facilement avec du White Spirit.

### Pièces métalliques en aluminium

Encore une fois, les taches d'huile et de graisse peuvent être retirées avec du White Spirit.

Les petites rayures peuvent être enlevées avec un vernis spécial aluminium. S'il vous plaît ne pas utiliser d'autres agents de type polish ou de nettoyage.

### Courroie d'entraînement

Il suffit que vous frottiez la courroie de temps à autre avec du talc. Retirez tout le talc résiduel en essuyant la courroie avec un chiffon sec.

Un kit d'entretien constitué de :

- Polish aluminium
- Liquide de nettoyage Laser
- Chiffon Laser
- Gants

ces produits peuvent être commandés chez votre revendeur

---

## Autres caractéristiques

### Zet 1

**Dimensions** (L x P x H) :  
45,5 cm x 40 cm x 18 cm

**Poids :**  
22 Kg (environ)

### Zet 3

**Dimensions** (L x P x H) :  
45,5 cm x 40 cm x 22 cm

**Poids :**  
28 Kg (environ)

---

Si vous avez des questions à propos de votre platine, besoin d'accessoires ou de pièces de service, adressez-vous à votre revendeur ou contactez-nous par téléphone.

Service téléphonique :

Du lundi au jeudi de 15h00 à 16h00, Tél : 02202-31046

---

Transrotor se réserve le droit d'effectuer des modifications techniques et ne peut être tenu pour responsable des erreurs éventuelles !